

## HOTĂRÂREA NR. 299

din data de 20.12.2019

**privind aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda”**

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședința ordinară din data de 20.12.2019;

Luând în dezbateră *proiectul de hotărâre*, inițiat de primarul municipiului Turda, domnul Cristian - Octavian Matei, cu privire la aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda”.

Având în vedere referatul de aprobare a d-lui primar Cristian-Octavian Matei, *raportul de specialitate* al Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale, înregistrat cu nr. 27325/16.12.2019 prin care se consemnează valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda”;

Ținând cont de *avizul* Comisiilor de specialitate nr. 1 - pentru *buget, prognoze economice și investiții* și nr. 3 – pentru *urbanism și amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, protecția mediului, investiții*, ale Consiliului Local al municipiului Turda;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 2, lit. b, alin.4, lit. d, art.139, alin. 1 din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda,

### HOTĂRĂȘTE:

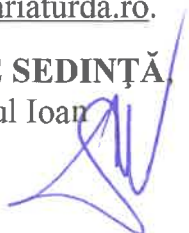
**Art. 1.** Se aprobă valorile actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda”, înscrise în Anexa nr.1 și Anexa nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Începând cu data aprobării prezentei orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

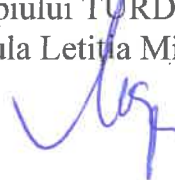
**Art. 3** Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul Secretarului general al municipiului Turda, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și serviciilor de specialitate în vederea ducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet [www.primariaturda.ro](http://www.primariaturda.ro).

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ

Anca Doru Paul Ioan



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETARUL general al  
municipiului TURDA,  
Jr. Paula Letitia Mîc



**VOTURI:** pentru 18  
împotrivă -  
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 18.

Numărul consilierilor participanți la vot este 18.

## RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Municipiul Turda are în implementare, începând cu data de 14.06.2018, proiectul „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda”.

Proiectul are ca scop dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient pentru a realiza un transfer sustenabil a unei părți din transportul privat, cu autoturismul, către transportul public, utilizarea bicicletei și mersul pe jos, ducând în final la diminuarea semnificativă a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> și a altor gaze cu efect de seră în municipiul Turda.

Străzile care face obiectul documentației tehnico-economice sunt: Piața Romană - str. Ștefan cel Mare – Calea Victoriei.

- Valoare totală a investiției: 45.133.721,06 lei inclusiv TVA echivalent 9.866.588,20 euro  
din care C+M 25.334.329,50 lei inclusiv TVA echivalent 5.538.284,69 euro  
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

Durata de realizare a investiției: 43 luni;

### - Capacități

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	3,436.09
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0,145
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	14.840
3	Lungime piste de biciclete construite	km	3,375
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	4.500
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	5
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	0
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	8
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	120
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	1
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	8

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
<b>Scenariul "fără proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	8	8	8
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	192	192	192
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	11,804	12,782	13,098
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	13.116	16.613	16.513
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,109.4	3,400.4	3,256.3
<b>Scenariul "cu proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	8	10	12
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	192	210	220
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	11,804	14,359	15,467
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	13.116	15.500	15.480
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,109.4	3,252.6	3,134.7
<b>Variație Fără Proiect - Cu Proiect</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		25.0%	50.0%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		9.4%	14.6%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		12.3%	18.1%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-6.7%	-6.3%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-4.3%	-3.7%

**Creșterea numărului de bicicliști cu 25%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 50% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

**Creșterea numărului de pietoni cu 9,4%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 14,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

**Creșterea numărului de pasageri transport public cu 12,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 18,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

**Reducerea traficului de autoturisme personal cu 6,7%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 6,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

**Reducerea cantității de emisii GES cu 4,3%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

Documentația tehnico-economică pentru acest obiectiv de investiții a fost elaborată în anul 2018 de către FIP Consulting SRL.

Conform art. 10, alin 4 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, devizul general ” se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar”.

Având în vedere faptul că devizul general al proiectului a fost actualizat prin transferuri între linii bugetare, (valoarea totală rămânând neschimbată) ca urmare a finalizării procedurii de achiziție pentru furnizarea de autobuze electrice dotate cu sistem informatic, e-ticketing, management flotă și informare pasageri, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotărâre privind aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda”

Intocmit,  
Ovidiu Găină  
Coordonator proiect

A V I Z A T  
Consilier juridic

AVIZAT  
Codruța Bungărdean  
Șef Serviciu FERI

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CLUJ  
MUNICIPIUL TURDA  
PRIMĂRIA

## Referat de aprobare

Având în vedere prevederile OUG 57/2019, privind Codrul administrativ, prin care Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a municipiului;

Punând în practică rolul autorităților locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea inițiativelor de dezvoltare locală în conformitate cu Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Turda;

Având în vedere obligațiile contractuale privind implementarea proiectului „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda” ce beneficiază de finanțare nerambursabilă din POR 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă; Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea valorilor actualizate ale principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est a municipiului Turda”.

PRIMAR  
Cristian-Octavian MATEI



Amexa nr. 1  
la Hotărârea nr. 299/20.12.2019

**DEVIZ GENERAL (ACTUALIZAT)**  
al obiectivului de investiții

**Modernizarea coridorului de mobilitate urbana integrata in zona de est a municipiului Turda**

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	208.500,00	39.615,00	248.115,00
<b>Total capitol 1</b>		<b>208.500,00</b>	<b>39.615,00</b>	<b>248.115,00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	396.599,47	75.353,90	471.953,37
<b>Total capitol 2</b>		<b>396.599,47</b>	<b>75.353,90</b>	<b>471.953,37</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3,1	Studii	8.846,00	950,00	9.796,00
	3.1.1 Studii de teren	3.846,00	0,00	3.846,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice	5.000,00	950,00	5.950,00
3,2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3,3	Expertizare tehnică	2.000,00	380,00	2.380,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	203.150,00	38.598,50	241.748,50
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studii de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studii de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	19.050,00	3.619,50	22.669,50
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	4.600,00	874,00	5.474,00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	47.000,00	8.930,00	55.930,00
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	132.500,00	25.175,00	157.675,00
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	132.500,00	25.175,00	157.675,00
3,7	Consultanță	220.500,00	41.895,00	262.395,00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	145.500,00	27.645,00	173.145,00
	3.7.2 Auditul financiar	75.000,00	14.250,00	89.250,00
3,8	Asistență tehnică	520.127,88	98.824,30	618.952,18
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	240.418,08	45.679,44	286.097,52
	3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor	139.854,90	26.572,43	166.427,33
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	100.563,18	19.107,00	119.670,18
	3.8.2 Dirigenție de șantier	279.709,80	53.144,86	332.854,66
<b>Total capitol 3</b>		<b>1.087.123,88</b>	<b>205.822,80</b>	<b>1.292.946,68</b>

<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4,1	Construcții și instalații	18.599.861,22	3.533.973,63	22.133.834,85
	Ob.1 - Sistem bike-sharing	0,00	0,00	0,00
	Ob.2 - Achiziție de autobuze electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.3 - Sistem management trafic	748.956,90	142.301,81	891.258,71
	Ob.4 - Sistem e-ticketing	0,00	0,00	0,00
	Ob.5 - Aliniamente spațiu verde	557.101,60	105.849,30	662.950,90
	Ob.6 - Stații autobuz	494.032,00	93.866,08	587.898,08
	Ob.7 - Stații de încărcare pentru autobuzele electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura rutiera [C.2]	9.800.162,50	1.862.030,88	11.662.193,38
	Ob.8 - Infrastructura banda dedicată TP [A.10]	437.132,50	83.055,18	520.187,68
	Ob.9 - Trotuare și piste biciclete	3.300.629,00	627.119,51	3.927.748,51
	Ob.10 - Amenajare zona Materna	3.261.846,72	619.750,88	3.881.597,60
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1.668.158,96	316.950,20	1.985.109,16
	Ob.1 - Sistem bike-sharing	1.217.839,34	231.389,47	1.449.228,81
	Ob.2 - Achiziție de autobuze electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.3 - Sistem management trafic	335.959,62	63.832,33	399.791,95
	Ob.4 - Sistem e-ticketing	0,00	0,00	0,00
	Ob.5 - Aliniamente spațiu verde	0,00	0,00	0,00
	Ob.6 - Stații autobuz	114.360,00	21.728,40	136.088,40
	Ob.7 - Stații de încărcare pentru autobuzele electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura rutiera [C.2]	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura banda dedicată TP [A.10]	0,00	0,00	0,00
	Ob.9 - Trotuare și piste biciclete	0,00	0,00	0,00
	Ob.10 - Amenajare zona Materna	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	2.879.600,40	547.124,08	3.426.724,48
	Ob.1 - Sistem bike-sharing	1.289.904,00	245.081,76	1.534.985,76
	Ob.2 - Achiziție de autobuze electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.3 - Sistem management trafic	160.196,40	30.437,32	190.633,72
	Ob.4 - Sistem e-ticketing	0,00	0,00	0,00
	Ob.5 - Aliniamente spațiu verde	0,00	0,00	0,00
	Ob.6 - Stații autobuz	0,00	0,00	0,00
	Ob.7 - Stații de încărcare pentru autobuzele electrice	1.429.500,00	271.605,00	1.701.105,00
	Ob.8 - Infrastructura rutiera [C.2]	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura banda dedicată TP [A.10]	0,00	0,00	0,00
	Ob.9 - Trotuare și piste biciclete	0,00	0,00	0,00
	Ob.10 - Amenajare zona Materna	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	10.607.378,30	2.015.401,88	12.622.780,18
	Ob.1 - Sistem bike-sharing	0,00	0,00	0,00
	Ob.2 - Achiziție de autobuze electrice	10.314.365,00	1.959.729,35	12.274.094,35
	Ob.3 - Sistem management trafic	0,00	0,00	0,00
	Ob.4 - Sistem e-ticketing	293.013,30	55.672,53	348.685,83
	Ob.5 - Aliniamente spațiu verde	0,00	0,00	0,00
	Ob.6 - Stații autobuz	0,00	0,00	0,00
	Ob.7 - Stații de încărcare pentru autobuzele electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura rutiera [C.2]	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura banda dedicată TP [A.10]	0,00	0,00	0,00
	Ob.9 - Trotuare și piste biciclete	0,00	0,00	0,00
	Ob.10 - Amenajare zona Materna	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotări	901.970,00	171.374,30	1.073.344,30
	Ob.1 - Sistem bike-sharing	0,00	0,00	0,00
	Ob.2 - Achiziție de autobuze electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.3 - Sistem management trafic	0,00	0,00	0,00
	Ob.4 - Sistem e-ticketing	0,00	0,00	0,00

	Ob.5 - Aliniamente spatiu verde	0,00	0,00	0,00
	Ob.6 - Statii autobuz	0,00	0,00	0,00
	Ob.7 - Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura rutiera [C.2]	738.198,92	140.257,79	878.456,71
	Ob.8 - Infrastructura banda dedicata TP [A.10]	32.927,08	6.256,15	39.183,23
	Ob.9 - Trotuare si piste biciclete	130.844,00	24.860,36	155.704,36
	Ob.10 - Amenajare zona Materna	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	Ob.1 - Sistem bike-sharing	0,00	0,00	0,00
	Ob.2 - Achizitie de autobuze electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.3 - Sistem management trafic	0,00	0,00	0,00
	Ob.4 - Sistem e-ticketing	0,00	0,00	0,00
	Ob.5 - Aliniamente spatiu verde	0,00	0,00	0,00
	Ob.6 - Statii autobuz	0,00	0,00	0,00
	Ob.7 - Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura rutiera [C.2]	0,00	0,00	0,00
	Ob.8 - Infrastructura banda dedicata TP [A.10]	0,00	0,00	0,00
	Ob.9 - Trotuare si piste biciclete	0,00	0,00	0,00
	Ob.10 - Amenajare zona Materna	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 4</b>		<b>34.656.968,88</b>	<b>6.584.824,09</b>	<b>41.241.792,97</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5,1	Organizare de şantier	520.291,09	98.855,31	619.146,40
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de şantier	416.232,87	79.084,25	495.317,12
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării şantierului	104.058,22	19.771,06	123.829,28
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	585.437,39	66.431,08	651.868,47
	5.2.1 Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	107.181,88	0,00	107.181,88
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	21.436,38	0,00	21.436,38
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	107.181,88	0,00	107.181,88
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	349.637,25	66.431,08	416.068,33
5,3	Cheltuieli diverse si neprevăzute	395.838,81	75.209,37	471.048,18
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	115.000,00	21.850,00	136.850,00
<b>Total capitol 5</b>		<b>1.616.567,29</b>	<b>262.345,76</b>	<b>1.878.913,05</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>37.965.759,52</b>	<b>7.167.961,54</b>	<b>45.133.721,06</b>
din care: C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		<b>21.289.352,52</b>	<b>4.044.976,98</b>	<b>25.334.329,50</b>

Curs inforeuro din luna publicarii Ghidului specific POR 3.2 (iulie 2017) 1 Euro = 4,5744 lei

Beneficiar:

UAT Municipiul Turda

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZAȚI  
pentru obiectivul de investiții:  
„Modernizarea coridorului de mobilitate urbană integrată în zona de Est  
a municipiului Turda”**

**BENEFICIAR:** Municipiul Turda

**AMPLASAMENT:** județul Cluj, municipiul Turda, Piața Romană - str. Ștefan cel Mare –  
Calea Victoriei; str. Dr. Ioan Rațiu nr.30.

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

a ) - Valoare totală a investiției: 45.133.721,06 lei inclusiv TVA echivalent 9.866.588,20 euro  
din care C+M 25.334.329,50 lei inclusiv TVA echivalent 5.538.284,69 euro

(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b ) durata de realizare a investiției: 43 luni;

- Capacități

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Lungime infrastructura rutiera	km	3,436.09
1.1	din care, lungime infrastructura rutiera cu benzi dedicate pentru transportul in comun	km	0,145
2	Suprafata trotuare modernizate	mp	14.840
3	Lungime piste de biciclete construite	km	3,375
4	Suprafata spatii verzi in aliniament	mp	4.500
5	Autobuze ecologice achizitionate [12m]	buc	5
6	Autobuze ecologice achizitionate [9m]	buc	0
7	Statii de inchiriere biciclete	buc	8
8	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	120
9	Sistem bilet electronic (e-ticketing)	buc	1
10	Sistem management inteligent al traficului si supraveghere video	buc	1
11	Statii de incarcare pentru autobuzele electrice	buc	1
12	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	8

**c) Alți indicatori specifici domeniului de activitate**

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2017)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2022	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2026
<b>Scenariul "fără proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	8	8	8
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	192	192	192
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	11,804	12,782	13,098
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	13.116	16.613	16.513
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,109.4	3,400.4	3,256.3
<b>Scenariul "cu proiect"</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	8	10	12
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM	192	210	220
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului	11,804	14,359	15,467
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	13.116	15.500	15.480
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	3,109.4	3,252.6	3,134.7
<b>Variație Fără Proiect - Cu Proiect</b>				
<b>Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele</b>				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		25.0%	50.0%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare medie pe ora de vârf PM		9.4%	14.6%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		12.3%	18.1%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-6.7%	-6.3%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-4.3%	-3.7%

**Creșterea numărului de bicicliști cu 25% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 50% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)**

**Creșterea numărului de pietoni cu 9,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 14,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)**

**Creșterea numărului de pasageri transport public cu 12,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 18,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)**

**Reducerea traficului de autoturisme personal cu 6,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 6,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)**

**Reducerea cantității de emisii GES cu 4,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 3,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)**

#### **e ) Descriere sumară a investiției**

**Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Turda, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.**

**Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.**

**Proiectul investitional este amplasat pe urmatoarele strazi: Calea Victoriei, Stefan cel Mare, Piata Romana, tronsonul ce face obiectul proiectului încadrându-se în categoria a III-a, strada cu o banda pe sens (in anumite zone sunt amenajate profile transversale mixte cu 2 benzi pe un sens si 1 pe celalalt sau zone cu doua benzi pe sens, caracteristice unui drum de categoria a IIa). Traseul se suprapune peste traseul drumului national DN1 (Piata Romana), a drumului national DN15 (Calea Victoriei si Str. Stefan cel Mare) si a drumului judetean DJ161B (str. Stefan cel Mare).**

**Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbana, compus din urmatoarele elemente investitionale:**

- **Amenajarea de benzi dedicate pentru transportul public in comun cu autobuze ecologice, separate de benzile dedicate transportului rutier, realizate prin reconfigurarea tramei stradale in punctele identificate cu blocaje ale traficului (intersectia giratorie Calea Victoriei – Aleea Plopilor si Piata Romana); benzile dedicate vor fi realizate pe 145 ml, din totalul de 3436,09 ml ai tronsonului pe care se propune investitia.**
- **Modernizarea trotuarelor pe intreaga lungime a tronsonului, precum si lucrari de largire si adaptare a spatiilor pietonale pentru deservirea in conditii optime a fluxurilor pietonale in zonele cu trafic pietonal intens (ex zona Materna)**
- **Construirea de piste de biciclete, separate de traficul rutier si de traficul pietonal, pe intreaga lungime a traseului analizat.**
- **Modernizarea aliniamentelor de spatiu verde, precum si plantarea de arbori maturi cu grad ridicat de retentie a CO2**
- **Modernizarea statiilor de autobuz de pe traseul analizat**
- **Amplasare server pentru managementul inteligent al traficului în clădirea de pe str. Dr. Ioan Rațiu nr. 30**
- **Implementarea sistemului de inchiriere a bicicletelor, cu amplasarea a 8 statii de inchiriere automata a bicicletelor, cu o capacitate totala de 160 locuri de andocare biciclete si o flota de 120 biciclete**
- **Implementarea sistemului de e-ticketing si de informare dinamica a pasagerilor in statiile de autobuz**
- **Implementarea sistemului de management inteligent al traficului, cu scopul de prioritizare a autobuzelor in fata autovehiculelor particulare in zona unde nu vor fi amenajate benzi dedicate, precum si la intersectiile cu drumurile laterale, modul de supraveghere si interzicere a accesului autoturismelor pe banda dedicata autobuzelor, semaforizarea adaptiva a trecerilor de pietoni si a intersectiilor principale;**
- **Amenajarea principalelor intersectii de pe traseu, pentru asigurarea unui trafic fluent, astfel incat transportul in comun sa nu fie afectat**
- **Alte elemente de infrastructura pentru asigurarea sigurantei pietonilor si evitarea conflictelor cu traficul rutier si traficul stationar (ex autovehicule parcate pe trotuar)**
- **Achizitia de autobuze electrice pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in aceasta zona**

- Achiziția unei stații de încărcare rapidă pentru autobuzele electrice, amplasată în cadrul terminalului de autobuze Dispecerat Micro III.
- Asigurarea căii de rulare în condiții ridicate calitativ prin lucrări de modernizare a carosabilului, ca parte a proiectului integrat de reconfigurare a tramei stradale și regenerare urbană.
- Eventualele lucrări la rețelele de utilități existente în zona de impact a proiectului, precum lucrări de relocare a rețelelor de stalpi, lucrări de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrări privind îmbunătățirea siguranței pietonilor și a participanților la trafic, cum ar fi sisteme de protecție a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea și relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticală și orizontală.

La proiectarea lucrărilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnică a strazilor;
- viteza de proiectare;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

**Lucrări de utilități** - Pentru a permite în viitor mutarea rețelelor de electricitate și de curenți slabi în subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor într-un sant având forma trapezoidală. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 și I7/2011. La intersecțiile strazilor au fost dispuse camine de tragere pentru evitarea afectării ulterioare a structurilor rutiere.

**Accese la proprietăți**

În general, accesul la proprietăți se realizează prin coborârea bordurilor trotuarelor astfel încât spațiul liber să fie de 3cm în dreptul accesului. De asemenea, trotuarele se extind pe aceste zone până la limita de proprietate.

f) Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii